

C-IASI

编号: CIASI-GM. MM. RL-C2

中国保险汽车安全指数管理办法

(China Insurance Automotive Safety Index Management Regulation)

(2023 版 2026 年修订)

2026-2-11 实施

中保研汽车技术研究试验中心（北京）有限公司发布

目 次

前 言	V
中国保险汽车安全指数（C-IASI）管理办法	1
1 管理机制	1
2 测评项目	1
2.1 耐撞性与维修经济性指数	1
2.1.1 车辆前/后端低速结构碰撞试验	1
2.1.2 车辆前/后端保险杠全宽动态试验	2
2.1.3 车辆前/后端保险杠小重叠动态试验	2
2.1.4 车辆前/后防撞横梁静态试验	3
2.1.5 车辆低速主动安全试验	3
2.1.6 耐撞性与维修经济性指数整体评价	3
2.2 车内乘员安全指数	3
2.2.1 驾驶员侧正面 25%偏置碰撞试验	4
2.2.2 乘员侧正面 25%偏置碰撞试验	4
2.2.3 正面 50%偏置碰撞试验	4
2.2.4 侧面碰撞试验	4
2.2.5 车顶强度试验	5
2.2.6 座椅/头枕试验	5
2.2.7 车用 ISOFIX 下固定点和上拉带固定点试验	5
2.2.8 安全带提醒系统试验	6
2.2.9 远端乘员保护动态试验	6
2.2.10 车内乘员安全指数整体评价	6
2.3 车外行人安全指数	6
2.4 车辆辅助安全指数	7
2.4.1 车对车自动紧急制动系统（AEB C2C）试验	7
2.4.2 车道辅助系统（LSS）试验	7
2.4.3 整车前照灯（HEADLAMP）试验	8
2.4.4 紧急救援服务系统（E-call）试验	8
2.4.5 驾驶员状态监测系统（DMS）试验	8

2. 4. 6 车辆辅助安全指数整体评价	8
2. 5 新能源汽车专项指数	9
2. 5. 1 动力电池中轻度托底碰撞试验	9
2. 5. 2 车辆安全性试验	9
2. 5. 3 新能源汽车专项指数整体评价	9
3 运行流程	9
4 测试车型选取规则	9
4. 1 选车原则	9
4. 1. 1 车型选取	9
4. 1. 2 配置选取	10
4. 2 车辆及配件获取	10
4. 2. 1 抽测车型	10
4. 2. 2 企业自愿申请车型	11
5 测试评价	11
5. 1 测评通知	11
5. 2 测评准备	11
5. 3 测评实施	11
5. 4 过程管理及评价结果审定	11
6 结果发布	12
7 发布素材的使用	12
8 评价结果异议申诉和处理	12
9 测评数据及试验后车辆的处理	13
10 Logo 标识	13
11 声明	13
12 公共交流	14
附件 1 C-IASI 测评工作运行流程图	15
附件 2 C-IASI 测试评价通知函	16
附件 3-1 耐撞性与维修经济性指数参数信息表	17
附件 3-2 车内乘员安全指数参数信息表	23
附件 3-3 车外行人安全指数参数信息表	28
附件 3-4 车辆辅助安全指数参数信息表	30

附件 3-5 新能源汽车专项指数参数信息表	32
附件 4 企业自愿申请评价表	36
附件 5 评价结果异议申诉表	37

前 言

在保险行业车型风险研究的基础上,为进一步提升我国汽车产品的安全属性,满足消费者多样化的出行需求,引导汽车产品更好地服务于消费者并创造多元开放的汽车文化,在中国保险行业协会的指导下,中保研汽车技术研究院有限公司和中国汽车工程研究院股份有限公司,充分研究并借鉴国际先进经验,结合中国道路交通安全状况和汽车市场现状,经过多轮论证,形成了中国保险汽车安全指数(简称C-IASI)测试评价体系。

中国保险汽车安全指数(C-IASI)从消费者立场出发,秉承“服务社会,促进安全”的理念,坚持“零伤亡”愿景,从汽车保险视角,围绕交通事故中“车损”和“人伤”,开展耐撞性与维修经济性、车内乘员安全、车外行人安全、车辆辅助安全、新能源汽车专项五项指数的测试和评价,最终评价结果以直观的等级:优秀+(G+)、优秀(G)、良好(A)、一般(M)和较差(P)的形式对外发布,为车险保费厘定、汽车安全研发、消费者购车用车提供数据参考,积极助推车辆安全技术成果与汽车保险的融会应用,有效促进中国汽车安全水平整体提高和商业车险健康持续发展,更加系统全面地为消费者、汽车行业及保险行业服务。

《中国保险汽车安全指数管理办法(2023版2026年修订)》相较《中国保险汽车安全指数管理办法(2023版2024年修订)》相比,主要变化如下:

- 修改了第4部分测试车型选取规则描述;
- 修改了第6部分结果发布描述。

《中国保险汽车安全指数管理办法(2023版2026年修订)》于2026年2月11日实施。

中国保险行业协会、中保研汽车技术研究院有限公司、中国汽车工程研究院股份有限公司三方保留对中国保险汽车安全指数(C-IASI)的全部权利。未经三方同时授权,除企业自行进行技术开发的试验外,不允许其他机构使用中国保险汽车安全指数(C-IASI)规程对汽车产品进行公开性或商业目的的试验或评价。随着中国道路交通安全、汽车保险以及车辆安全技术水平的不断发展和相关标准的不断更新,三方同时保留对试验项目和评价方法进行变更升级的权利。

中保研汽车技术研究试验中心(北京)有限公司是由中保研汽车技术研究院有限公司与中国汽车工程研究院股份有限公司共同合资成立,旨在负责中国保险汽车安全指数(C-IASI)的日常运营和管理。

中国保险汽车安全指数（C-IASI）管理办法

1 管理机制

中保研汽车技术研究试验中心（北京）有限公司是C-IASI的日常管理机构，公司下设指数管理部、测试评价部、体系技术部和办公室，分别承担C-IASI的相关职能。

C-IASI设立专家委员会，从政策、行业信息和技术研究方面，对C-IASI工作提供专家意见和建议。成员包括但不限于汽车行业、保险行业、高校等权威专家。

C-IASI分别设有北京、重庆两个测评基地，耐撞性与维修经济性指数测试评价在北京测评基地进行，车内乘员安全指数、车外行人安全指数和车辆辅助安全指数测试评价在重庆测评基地进行，新能源汽车专项指数测试评价分别在北京测试基地和重庆测试基地进行。

2 测评项目

C-IASI分别从车辆耐撞性与维修经济性指数、车内乘员安全指数、车外行人安全指数、车辆辅助安全指数、新能源汽车专项指数等五个方面对车辆进行测试评价。

相关测试评价规程可在中国保险汽车安全指数官方网站www.ciasi.org.cn进行下载。

具体测评项目详述如下。

2.1 耐撞性与维修经济性指数

耐撞性与维修经济性指数是指车辆事故频发的低速碰撞中车辆主动规避碰撞能力和发生低速碰撞时的结构耐撞性、可维修性、维修经济性及碰撞兼容性。测试工况包含车辆前/后端15km/h 结构碰撞、车辆前/后端10km/h保险杠全宽碰撞、车辆前/后端5km/h保险杠小重叠碰撞、车辆前/后端防撞横梁静态测试和车辆低速主动安全试验工况。

2.1.1 车辆前/后端低速结构碰撞试验

车辆前端结构低速碰撞/维修试验：试验车辆驾驶员位置放置一个 $75 \pm 5\text{kg}$ 的假人或等质量的配重物，车辆其他功能设置为正常行驶状态进行测试。正面碰撞中车辆以 $15 \pm 1\text{km/h}$ 的速度，碰撞车辆左前方（或右前方）偏置 $40\% \pm 25\text{mm}$ 重叠率、具有 10° 倾斜面的RCAR固定刚性壁障，采集碰撞前后试验车辆闭合件间隙、车身前结构件位移变形、零配件损伤、故障码种类和维修费用等数据。

车辆后端结构低速碰撞/维修试验：1400±5kg重量的刚性测试台车以15±1km/h的速度，以车辆宽度40%±25mm的重叠率和10°夹角撞击试验车辆的右后侧（或左后侧）区域，采集碰撞前后试验车辆闭合件间隙、车身前结构件位移变形、零配件损伤、故障码种类和维修费用等数据。

详细测试评价规程见2023版《中国保险汽车安全指数规程 第1部分：耐撞性与维修经济性指数 低速碰撞维修测试评价规程》。

2.1.2 车辆前/后端保险杠全宽动态试验

车辆前端保险杠全宽碰撞/维修试验：试验车辆驾驶员位置放置一个75±5kg的假人或等质量的配重物，车辆其他功能设置为正常行驶状态进行测试。正面碰撞中车辆以10.0±0.5km/h的速度正面撞击保险杠壁障（车辆中心线应与壁障中心线重合），保险杠壁障下表面离地高度为455mm±3mm，采集碰撞前后试验车辆闭合件间隙、车身前结构件位移变形、零配件损伤、故障码种类和维修费用等数据。

车辆后端保险杠全宽碰撞/维修试验：车辆以10.0±0.5km/h的速度倒车撞击保险杠壁障，在撞击过程中车辆中心线应与壁障中心线重合，保险杠壁障下表面最小离地高度为405mm±3mm，采集碰撞前后试验车辆闭合件间隙、车身前结构件位移变形、零配件损伤、故障码种类和维修费用等维修数据。

详细测试评价规程见2023版《中国保险汽车安全指数规程 第1部分：耐撞性与维修经济性指数 低速碰撞维修测试评价规程》。

2.1.3 车辆前/后端保险杠小重叠动态试验

车辆前端保险杠小重叠碰撞试验：试验车辆驾驶员位置放置一个75±5kg的假人或等质量的配重物，车辆其他功能设置为正常行驶状态进行测试。正面碰撞中车辆以5.0±0.5km/h的速度正面左偏置15%±25mm重叠率（或右偏置）撞击保险杠壁障（车辆中心线应与壁障中心线平行），保险杠壁障下表面离地高度为455mm±3mm，采集碰撞前后试验车辆闭合件间隙、车身前结构件位移变形、零配件损伤和故障码种类等数据。

车辆后端保险杠小重叠碰撞试验：车辆以5.0±0.5km/h的速度倒车左偏置15%±25mm重叠率（或右偏置）撞击保险杠壁障，在撞击过程中车辆中心线应与壁障中心线平行，保险杠壁障下表面离地高度为405mm±3mm，采集碰撞前后试验车辆闭合件间隙、车身前结构件位移变形、零配件损伤和故障码种类等维修数据。

详细测试评价规程见2023版《中国保险汽车安全指数规程 第1部分：耐撞性与维修经济性指数 低速碰撞维修测试评价规程》。

2.1.4 车辆前/后防撞横梁静态试验

车辆前/后防撞横梁静态试验，测量试验车辆驾驶员位置放置一个 $75 \pm 5\text{kg}$ 的假人或等质量的配重物，车辆其他功能设置为正常行驶状态时前/后防撞横梁的有效高度、防撞横梁的有效宽度和防撞横梁与保险杠壁障的有效结合尺寸数据，并以此对防撞梁碰撞兼容性进行评价。

详细测试评价规程见2023版《中国保险汽车安全指数规程 第1部分：耐撞性与维修经济性指数 低速碰撞维修测试评价规程》。

2.1.5 车辆低速主动安全试验

车辆低速主动安全试验，试验车辆驾驶员位置乘坐驾驶员，副驾驶员位置乘坐辅助人员和放置测试设备（含配重），要求测试车辆全车质量为：（整备质量+200kg） $\times (1 \pm 1\%)$ 。车辆为正常行驶状态，相关功能设置为中级或中级偏敏感挡位。进行前/后向直线/满舵条件下对目标车、目标圆柱、目标方柱和儿童假人进行3-4km/h、6-7km/h和9-10km/h（部分工况）速度的低速碰撞预警和自动刹车功能测试，以及垂直车位和平行车位的自动泊车测试。采集相关测试中碰撞预警、自动刹停和泊车成功情况，并累计每个测试工况的得分做出车辆低速主动安全性能级别评价。

详细测试评价规程见2023版《中国保险汽车安全指数规程 第1部分：耐撞性与维修经济性指数 低速主动安全测试评价规程》。

2.1.6 耐撞性与维修经济性指数整体评价

分别完成车辆低速主动安全评价、防撞梁碰撞兼容性评价、结构耐撞性评价、可维修性评价和维修经济性评价后即可根据各项得分对耐撞性与维修经济性总体进行评价。

详细测试评价规程见2023版《中国保险汽车安全指数规程 第1部分：耐撞性与维修经济性指数 整体评价规程》。

2.2 车内乘员安全指数

车内乘员安全指数，包含驾驶员侧正面25%偏置碰撞、乘员侧正面25%偏置碰撞、正面50%偏置碰撞、侧面碰撞、车顶强度、座椅/头枕、车用ISOFIX下固定点和上拉带固定点、安全带提醒检查、远端乘员保护动态试验等工况。

2. 2. 1 驾驶员侧正面25%偏置碰撞试验

驾驶员侧正面25%偏置碰撞试验，试验车辆以 $64.4\text{km/h} \pm 1\text{km/h}$ 的速度，以驾驶员侧25% $\pm 1\%$ 的重叠率正面撞击固定刚性壁障，采集约束系统与假人运动情况、假人伤害数据和车辆结构变形数据等。

驾驶员侧正面25%偏置碰撞评价分别从约束系统和假人运动、假人伤害和车辆结构三个方面评价车辆的安全性能。

详细测试评价规程见2023版《驾驶员侧正面25%偏置碰撞试验规程》和2023版2024年修订《驾驶员侧正面25%偏置碰撞评价规程》。

2. 2. 2 乘员侧正面25%偏置碰撞试验

乘员侧正面25%偏置碰撞试验，试验车辆以 $64.4\text{km/h} \pm 1\text{km/h}$ 的速度，以乘员侧25% $\pm 1\%$ 的重叠率正面撞击固定刚性壁障，采集约束系统与假人运动情况、假人伤害数据和车辆结构变形数据等。

乘员侧正面25%偏置碰撞评价分别从约束系统和假人运动、假人伤害和车辆结构三个方面评价车辆的安全性能。

详细测试评价规程见2023版《乘员侧正面25%偏置碰撞试验规程》和2023版2024年修订《乘员侧正面25%偏置碰撞评价规程》。

2. 2. 3 正面50%偏置碰撞试验

正面50%偏置碰撞试验，壁障车和试验车辆分别以 $50\text{ km/h} \pm 1\text{km/h}$ 的速度、 $50\% \pm 25\text{mm}$ 的重叠率（驾驶员侧）正面对碰，采集约束系统与假人运动情况、假人伤害数据和车辆结构变形数据等。

正面50%偏置碰撞评价分为约束系统和假人运动、假人伤害、车辆结构及兼容性三个方面。

详细测试评价规程见2023版《正面50%偏置碰撞试验规程》和2023版2024年修订《正面50%偏置碰撞评价规程》。

2. 2. 4 侧面碰撞试验

侧面碰撞试验，试验使用可移动侧面碰撞壁障（AC-MDB）撞击试验车辆驾驶员侧。AC-MDB行驶方向与试验车辆的纵向中心平面垂直，AC-MDB纵向中心线对准试验车辆碰撞

参考线，碰撞速度为50km/h±1km/h。采集约束系统与假人运动情况、假人伤害数据和车辆结构变形数据等。

侧面碰撞评价分别从约束系统与假人运动、假人伤害和车辆结构三个方面评价车辆的安全性能。

详细测试评价规程见2023版《侧面碰撞试验规程》和《侧面碰撞评价规程》。

2.2.5 车顶强度试验

车顶强度试验，试验时加载装置的刚性压板以约5mm/s的速度给试验车辆施加载荷，第一侧在加载过程中峰值载荷达到车重（整备质量状态）的4倍或加载位移达到127mm则停止加载，第二侧在加载过程中位移达到127mm则停止加载。若第一侧加载过程中，加载位移 $\geq 127\text{mm}$ ，但峰值载荷 $<$ 车重（整备质量状态）的4倍，则不进行第二侧加载试验。采集压板位移量127mm范围内测得的峰值载荷与车重（整备质量状态）的比值（SWR）。

车顶强度评价，根据两侧加载的峰值载荷与车重（整备质量状态）之比（SWR），对车顶抗压强度进行总体评价。

详细测试评价规程见2023版《车顶强度试验规程》和《车顶强度评价规程》。

2.2.6 座椅/头枕试验

座椅/头枕试验包含静态试验和动态试验两部分。静态试验旨在评估车辆追尾碰撞中头枕几何特征对于减少乘员颈部损伤的影响。动态试验用于评估座椅/头枕在中低速追尾碰撞中防止颈部伤害的能力。

座椅/头枕评价分为静态测量和动态测试评价两部分，首先进行座椅头枕的静态几何形状测量和评价，然后将座椅安装到台车上进行模拟追尾碰撞（波形满足特定的几何界限），完成动态测试和评价，最后进行座椅/头枕的总体评价。

详细测试评价规程见2023版《座椅/头枕静态试验规程》、《座椅/头枕动态试验规程》和《座椅/头枕试验评价规程》。

2.2.7 车用ISOFIX下固定点和上拉带固定点试验

车用ISOFIX下固定点和上拉带固定点试验，通过分析下固定点座椅分缝线深度、间隙角度、连接力等信息，以及上固定点位置信息等对车辆ISOFIX接口和上拉带安装位置进行测试，并对车辆上表现最好且完整的ISOFIX接口进行分级评价。

详细测试评价规程见2023版《车用ISOFIX下固定点和上拉带固定点试验规程》、《车用ISOFIX下固定点和上拉带固定点评价规程》。

2.2.8 安全带提醒系统试验

安全带提醒系统试验，分别对汽车驾驶员座椅位置、驾驶员同排乘员座椅位置、后排乘员座椅位置以及其他座椅位置安全带提醒装置进行测试。

安全带提醒系统评价，对汽车驾驶员座椅位置、驾驶员同排乘员座椅位置、第二排乘员座椅位置以及其他座椅位置安全带提醒装置进行综合评价。

详细测试评价规程见2023版《安全带提醒系统试验规程》、《安全带提醒系统评价规程》。

2.2.9 远端乘员保护动态试验

远端乘员保护试验使用WorldSID 50th假人并且安放于车辆的非撞击侧进行台车试验。远端乘员保护（Far Side）动态试验使用白车身并安装在加速滑台设备上进行评估，所有可能影响乘员运动和保护的车内装置都必须安装在白车身上。

详细测试规程见2023版《远端乘员保护动态试验规程》。

2.2.10 车内乘员安全指数整体评价

车内乘员安全指数整体评价涵盖驾驶员侧正面25%偏置碰撞、乘员侧正面25%偏置碰撞、正面50%偏置碰撞、侧面碰撞、车顶强度、座椅/头枕、车用ISOFIX下固定点和上拉带固定点、安全带提醒系统、远端乘员保护动态试验等试验工况，具体评价原则见2023版2024年修订《车内乘员安全指数整体评价规程》。

对于车顶强度试验，生产制造商可提供仿真分析报告及由具有资质的第三方检测机构出具的预测试报告供审查；对于第二排座椅/头枕试验和远端乘员保护动态试验，生产制造商可提供由具有资质的第三方检测机构出具的预测试报告供审查。审查通过后，以预测试试验结果为测评结果，不重复进行正式测试。

2.3 车外行人安全指数

车外行人保护试验包含行人碰撞保护（头型冲击试验、腿型冲击试验和上腿型冲击WAD775试验）、AEB车对行人与骑行者（AEB VRU）测试。

头型冲击试验，采用儿童/成人头型以 $11.1\text{m/s}\pm0.2\text{ m/s}$ 的速度冲击车辆发动机罩等车辆前部结构，测量头部伤害指标。

腿型冲击试验，选用aPLI腿型以 $11.1\text{m/s}\pm0.2\text{ m/s}$ 速度冲击车辆前保险杠，测量腿部伤害指标。

上腿型冲击WAD775试验，采用TRL上腿型冲击车辆包络线775mm，测量大腿/骨盆伤害指标。

行人碰撞保护评价分别从头型、腿型和上腿型三个方面评价车辆对行人的保护性能。

车对弱势道路使用者自动紧急制动系统（AEB Car-to-VRU），主要从AEB车对行人、AEB车对自动车骑行者、AEB车对踏板车骑行者三部分进行考核。

详细测试评价规程见2023版《碰撞试验规程》、《车对道路弱势使用者自动紧急制动系统试验规程》和《行人保护评价规程》。

2.4 车辆辅助安全指数

车辆辅助安全指数包含AEB车对车系统（AEB C2C）、车道辅助系统（LSS）、整车前照灯（HEADLAMP）、紧急救援服务系统（E-call）和驾驶员状态监测系统（DMS）测试。

2.4.1 车对车自动紧急制动系统（AEB C2C）试验

车对车自动紧急制动系统（AEB C2C）试验，考察AEB减轻或避免碰撞的能力；高级辅助功能验证试验分别从FCW辅助报警形式、主动式安全带预紧功能及紧急转向避撞功能验证高级辅助功能。测试包括乘用车、卡车两大类目标物，根据试验车辆在乘用车目标车静止场景、卡车目标车静止场景、目标车低速场景、目标车远端穿行场景、主车左转-目标车对向直行场景的测试表现，以及高级辅助功能试验验证情况。

车对车自动紧急制动系统（AEB C2C）评价分为FCW功能评价和AEB功能评价，FCW功能评价包含主车对静止目标车、低速目标车和减速目标车三类场景的评价；AEB功能评价包含主车对静止目标车、主车对低速目标车场景的评价。

详细测试评价规程见2023版《车对车自动紧急制动系统试验规程》和《车对车自动紧急制动系统评价规程》。

2.4.2 车道辅助系统（LSS）试验

车道辅助系统（LSS）试验，包含车道偏离抑制（LDP）、车道偏离报警（LDW）和紧急车道保持（ELK）功能三方面测试。车道偏离抑制（LDP）试验，根据试验车辆在直道左偏离、直道右偏离的测试表现，评价车辆LDP性能。车道偏离预警（LDW）试验，根据试验车辆在直道左偏离、直道右偏离，以及左转弯道、右转弯道向外偏离的测试表现，评价车辆LDW性能。紧急车道保持（ELK）试验，根据试验车辆在偏离实线车道线、驶向路沿（草

坪) 的测试表现, 评价车辆 ELK 性能。

车道辅助系统(LSS)评价, 从车道偏离抑制 (LDP) 、车道偏离报警 (LDW) 和紧急车道保持 (ELK) 功能三方面进行综合评价。

详细测试评价规程见2023版《车道辅助系统试验规程》和《车道辅助系统评价规程》。

2. 4. 3 整车前照灯 (HEADLAMP) 试验

整车前照灯 (HEADLAMP) 试验, 主要对近光灯、远光灯以及高级前照灯功能进行测试。

整车前照灯 (HEADLAMP) 评价, 包括近光灯评价、远光灯评价以及高级前照灯功能评价, 近光灯评价指标包括能见度和眩光, 远光灯评价指标仅包括能见度。高级前照灯功能评价包括自适应远光灯、自动远近光切换以及自动前照灯调平系统。

详细测试评价规程见2023版《整车前照灯试验规程》和《整车前照灯评价规程》。

2. 4. 4 紧急救援服务系统 (E-call) 试验

紧急救援服务系统试验, 主要对配置有紧急救援服务系统的车辆进行主动触发功能和自动触发功能检查。

紧急救援服务系统评价, 分别对紧急救援服务系统的主动触发功能和自动触发功能进行综合评价。

详细测试评价规程见2023版《紧急救援服务系统试验规程》和《紧急救援服务系统评价规程》。

2. 4. 5 驾驶员状态监测系统 (DMS) 试验

驾驶员状态监测系统试验, 对驾驶员状态监测系统进行一般要求试验及驾驶员识别能力试验。

驾驶员状态监测系统评价, 对配置有驾驶员状态监测系统功能的车辆进行考核, 符合一般要求后, 根据驾驶员识别能力进行评价。

详细测试评价规程见2023版《驾驶员状态监测系统试验规程》和《驾驶员状态监测系统评价规程》。

2. 4. 6 车辆辅助安全指数整体评价

车辆辅助安全指数整体评价以综合得分率进行评价等级划分, 具体评价原则见2023版《车辆辅助安全指数整体评价规程》。

2.5 新能源汽车专项指数

2.5.1 动力电池中轻度托底碰撞试验

动力电池中轻度托底碰撞试验中，测试车辆以 $10 \pm 1 \text{ km/h}$ 速度驶过托底壁障，底部动力电池包与壁障发生碰撞。从动力电池包碰撞变形情况、可维修性和维修经济性等方面进行综合评价。

详细测试评价规程见 2023 版 2024 年修订《动力电池中轻度托底碰撞测试评价规程》。

2.5.2 车辆安全性试验

新能源汽车车辆安全性测试包含车辆底部碰撞测试和车辆侧面柱碰撞测试。新能源汽车底部碰撞测试包含整车托底试验、整车刮底试验及碰撞后测试（整车涉水/电池包浸水）。根据新能源汽车底部碰撞试验表现，从整车碰撞安全性、车辆安全性设计、加分项三方面对新能源汽车专项安全性测评进行综合评价。

详细测试评价规程见 2023 版 2024 年修订《车辆安全性测试评价规程》。

2.5.3 新能源汽车专项指数整体评价

新能源汽车专项指数整体评价，从车辆维修经济性（动力电池中轻度托底碰撞）、车辆安全性两方面表现，对测试车辆进行整体评价，具体评价原则见 2023 版 2024 年修订《新能源汽车专项指数整体评价规程》。

3 运行流程

C-IASI 工作的运行流程，详见附件 1 的《C-IASI 测评工作运行流程图》。

4 测试车型选取规则

4.1 选车原则

4.1.1 车型选取

综合考虑车型市场保有量、承保量、年度销量、出险率、损失率及万车死亡率、市场和保险行业关注度来选取中国市场上近两年内新上市的在售 M1 类乘用车和 N1 类载货汽车为测试车型；并兼顾测试车辆品牌和级别分布。

在车型选取过程中,若出现已发布通告的测试车型近期有停产计划或同型车型往期测评已覆盖等情况,生产企业可提出申请并提供相关证明材料,经C-IASI管理机构评估后确定是否继续开展测评工作。

4.1.2 配置选取

同一车型包含多种动力配置,在基本安全配置相同情况下,优先选取销量较高的动力配置车型。

4.1.2.1 耐撞性与维修经济性指数

碰撞测试车辆选用前后端碰撞易损件较为丰富及销量较大的配置,优先选取搭载低速主动安全制动相关功能的车辆测试。若全系未搭载,则不进行低速主动安全测试。

4.1.2.2 车内乘员安全指数

测试车型配置以基本安全配置(市场在售最低安全配置)为主,暂不考虑发动机排量、变速器等因素。

4.1.2.3 车外行人安全指数

优先与车辆辅助安全指数共用车辆,若测试车辆全系未搭载AEB,则在基本安全配置车辆上进行该项测试。

4.1.2.4 车辆辅助安全指数

测试车辆如其基本安全配置未含AEB/ LSS,将选取该车型中含AEB/ LSS配置的车辆进行测试,若测试车辆全系未搭载AEB,则不进行该项测试。

4.1.2.5 新能源汽车专项指数

测试车辆与耐撞性与维修经济性指数测试车辆配置保持一致。
仅选取动力电池包布置在车辆底部的插电式混合动力/增程式/纯电动汽车配置进行测试,若测试车辆全系的动力电池包未布置在车辆底部,则不进行该项测试。

4.2 车辆及配件获取

安全指数年度测评车型原则上以抽测车型为主,可接受企业自愿申请车型。

4.2.1 抽测车型

测试车辆及相关配件由C-IASI管理机构组织在市场正规渠道随机购买。

4.2.2 企业自愿申请车型

当测试申请单位自愿申请旗下车型的C-IASI评价时，需向C-IASI管理机构提交企业自愿申请评价表（见附件4），并提交相关表单信息。C-IASI管理机构接到企业提交的C-IASI评价申请后，对经审核符合申请条件和原则的车型将予以接受，并发送《C-IASI自愿申请接受函》至企业。

测试车辆及相关配件由C-IASI管理机构组织在市场正规渠道随机购买，相关费用由申请企业承担。

企业自愿申请车辆进行安全指数测试评价，C-IASI管理机构将对测评结果进行发布。

5 测试评价

5.1 测评通知

车辆到达测评基地后，C-IASI管理机构向企业发送测试评价通知函（见附件2），告知企业测试车辆识别代号（VIN），企业须在5个工作日内确认相关配置。如果车辆到达测试基地后产品线发生了更改或因质量问题产生了召回事件、系统升级等，例如更改了安全配置、OTA升级等，则企业可以提供相关书面材料，申请在车辆上安装最新的安全配置、车机系统等，以确保试验结束后，其结果代表了最新批量生产的汽车。

5.2 测评准备

企业接到测试评价通知函后的5个工作日内，需向C-IASI管理机构提供测试车型参数表（见附件3-1、附件3-2、附件3-3、附件3-4、附件3-5（如有））。

企业的技术人员可在规定时间内观看测试准备情况，并对必要的参数予以确认，但不得对车辆和测试仪器设备等进行任何操作。

5.3 测评实施

测试评价及数据处理由C-IASI管理机构按照测试评价规程组织进行，并完成测试评价报告，企业相关人员和媒体可观看测试过程。

5.4 过程管理及评价结果审定

车辆到位后，C-IASI管理机构负责组织在试验前、试验中和试验后对车辆信息和车辆状态进行检查，并对测试评价结果进行审定。

若试验数据审核过程中,发现因未按规程操作而导致对测评结果有影响时,可重新组织测试评价,并在结果发布时披露相关信息。

若在测试评价过程中发现试验车辆状况存在不一致的情况,将自动导致测评结果失效,同时C-IASI管理机构将开展技术调查,并保留持续抽车的权利。

若在测试评价结果发布后,发现市场销售车辆与试验车辆存在状态不一致的情况,C-IASI管理机构将保留继续抽选车辆进行测试评价的权利。

6 结果发布

C-IASI管理机构通过官方网站www.ciasi.org.cn、发布会等方式发布测试评价结果。结果发布后,生产企业可向C-IASI管理机构申领测评结果证书。

C-IASI管理机构按照耐撞性与维修经济性指数、车内乘员安全指数、车外行人安全指数、车辆辅助安全指数、新能源汽车专项指数五项指数分别发布评价结果,同时公布各项指数中单项测试项目的得分及评价结果。结果发布时,将注明测试车辆的型号及配置。评价结果以直观的等级:优秀+(G+)、优秀(G)、良好(A)、一般(M)、较差(P)的形式呈现,详见表1。

表1 评价结果呈现形式

类型	颜色参数		
	红	绿	蓝
优秀+(G+)	0	204	0
优秀(G)	0	204	0
良好(A)	255	255	51
一般(M)	255	153	0
较差(P)	255	0	0

7 发布素材的使用

C-IASI管理机构发布的评价结果用于对消费者汽车安全认知的宣传和普及的可以无偿使用,使用时,应注明信息来源。用于商业目的时,使用方须事先向C-IASI管理机构提出申请。

8 评价结果异议申诉和处理

相关单位对评价结果有异议时，可在结果发布后的15个工作日内填写评价结果异议申诉表（见附件5），向C-IASI管理机构提出申诉。接到申诉后的30个工作日内，C-IASI管理机构给予正式回复。仍存在争议时，C-IASI管理机构可组织相关单位进行正式会议讨论。

9 测评数据及试验后车辆的处理

由C-IASI抽选的车辆，其车辆和数据产权归C-IASI所有，C-IASI有相关管理和处置权。相关企业可与C-IASI协商获取相关数据和试验后车辆，用于车型改进和升级。

由企业自愿申请测评的车辆，测评数据及试验后车辆，生产企业可在结果发布后申请获取。对于结果发布后没有异议的车型，结果发布后超过一个月仍未提出取回试验后车辆的，视为同意由C-IASI自行处置。

C-IASI管理机构每年按计划自筹资金作为购买车辆/配件、测试评价及管理的费用，以保证C-IASI的正常运行。

10 Logo标识

C-IASI已经申请注册以下图标作为专用Logo（未经允许，任何机构不得擅自使用）：



C100 M92 Y37 K0
R20 G52 B109

C100 M92 Y37 K0
R20 G52 B109

中国保险汽车安全指数
CHINA INSURANCE AUTOMOTIVE SAFETY INDEX

11 声明

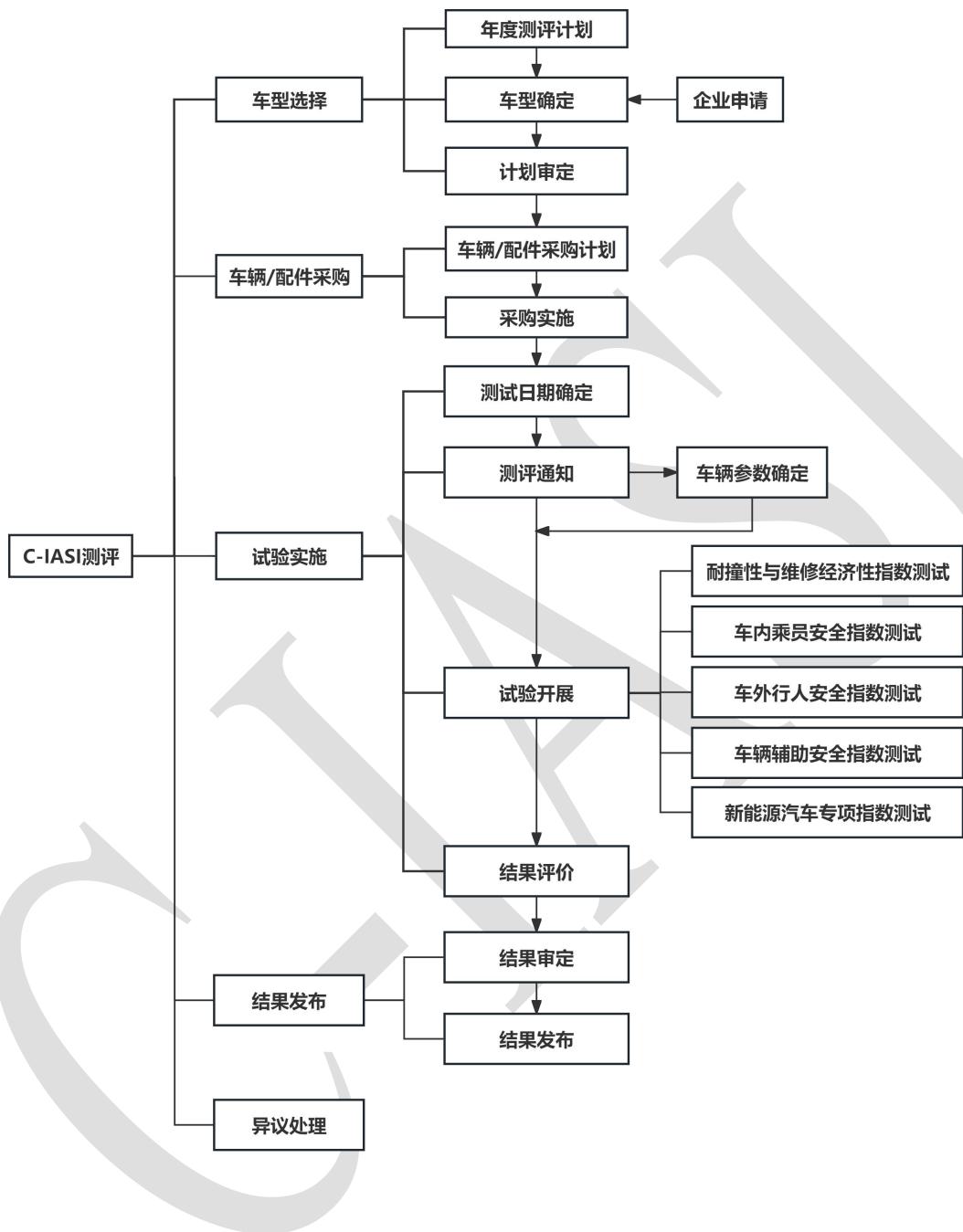
C-IASI评价结果仅对所测评的车辆负责。未经C-IASI管理机构许可，不允许其他机构以C-IASI的名义开展相关活动。中国保险汽车安全指数保留一切法律追究的权利。

12 公共交流

C-IASI管理机构每年举行相关研讨会、社交媒体消费者面对面等公共宣传活动。通过各种形式，与企业和相关研究机构开展技术交流与合作。



附件1 C-IASI 测评工作运行流程图



附件2 C-IASI测试评价通知函

CIASI-GM.MM.RL-C0-TL01

车辆生产企业			
车型名称			
测评批次			
测评车辆信息	车辆型号	车辆识别代号（VIN）	测试项目
联系人	电话	邮箱	测评基地
备注	为便于测试工作的开展，望贵公司在接到本函之后的5个工作日内提供附件中的资料并加盖公章；如逾期未答复，则按车辆实际参数执行。		
签字（公章）	日期：		

附件3-1 耐撞性与维修经济性指数参数信息表

CIASI-GM.MM.RL-C0-TL02

基本参数			
车辆名称及型号		商标 (品牌)	
车辆制造商		车辆类型	
整备质量 (kg)		车辆长×宽×高 (mm)	
前/后轴荷 (kg)		轴距 (mm)	
变速器型号		变速器布置方式	
底盘型号及生产厂			
发动机型号及生产厂			
发动机布置方式		发动机排量(ml)	
燃油箱生产厂		燃油箱容积 (L)	
空载/半载胎压 (Kpa)		电气系统最低电压要求 (V)	
蓄电池额定电压 (V)		蓄电池布置位置	
天窗种类及数量		整车座位数	
车身骨架材料种类		车身结构类型	<input type="checkbox"/> 承载式 <input type="checkbox"/> 非承载式
质心三坐标 (X/Y/Z)		质心高度 (满载/空载)	
推荐冷胎压 (Kpa) (前轮)		推荐冷胎压 (Kpa) (后轮)	
其他试验参数			
项目	参数	备注	
悬架类型 (是否主动悬架)			
车辆正常行驶状态的悬架高度			
轮眉高度 (正常行驶状态)	左前: _____ 右前: _____ 左后: _____ 右后: _____		
前轴位置车辆宽度	前轴: _____ 后轴: _____		
前后防撞横梁总宽度 (mm)	前防撞梁: _____ 后防撞梁: _____	从左端到右端的直线距离	
防撞梁 RCAR 有效宽度 (mm)	前防撞梁: _____ 后防撞梁: _____	满足 RCAR 静态测量两端大于 75mm 高度的有效宽度部分	
前部 5km/h 速度 15%重叠 RCAR 碰撞的防撞减	<input type="checkbox"/> 有, 具体部件名称为: _____ <input type="checkbox"/> 无	如没有对应设计, 则将不进行 5km/h 小偏置碰撞测试, 暨放弃相关加分项	

损部件		
后部 5km/h 速度 15%重叠 RCAR 碰撞的防撞减损部件	<input type="checkbox"/> 有, 具体部件名称为:_____ <input type="checkbox"/> 无	如没有对应设计, 则将不进行 5km/h 小偏置碰撞测试, 暨放弃相关加分项
是否主动式机罩	<input type="checkbox"/> 是, 触发传感器位置:_____ <input type="checkbox"/> 无	

乘员约束系统配置情况 (表中未例出部分请在表后补充)

安全带位置	配置情况	气囊位置	配置情况
驾驶员安全带	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 一次性碰撞预紧 <input type="checkbox"/> 未配置	驾驶员前方	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 未配置
副驾驶员安全带	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 一次性碰撞预紧 <input type="checkbox"/> 未配置	驾驶员膝部	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 未配置
第二排左侧安全带	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 一次性碰撞预紧 <input type="checkbox"/> 未配置	乘员前方	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 未配置
第二排右侧安全带	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 一次性碰撞预紧 <input type="checkbox"/> 未配置	乘员膝部	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 未配置
第二排中间安全带	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 一次性碰撞预紧 <input type="checkbox"/> 未配置	驾驶员侧侧气帘	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 未配置
第三排左侧安全带	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 一次性碰撞预紧 <input type="checkbox"/> 未配置		
第三排右侧安全带	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 一次性碰撞预紧 <input type="checkbox"/> 未配置		
第三排中间安全带	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 一次性碰撞预紧 <input type="checkbox"/> 未配置		
驾驶员座椅前后行程		驾驶员座椅上下行程	
驾驶员座椅设计靠背角			

碰撞试验信息

在移除或者断开电池时, 为了避免出现故障码, 是否有一套特定的操作规范? (如有, 请给出)	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
点火开关开启 ON 状态是否有特殊的操作?	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
在车辆处于 N 档位和 ON 状态下, 车辆是否有任何电气系统会处于“睡眠模式”之下?	<input type="checkbox"/> 是 (分钟) <input type="checkbox"/> 否
是否需要把点火开关打到“Accessory”, 观察气囊警告灯, 然后才能打到“ON”状态进行试验	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否

维修测试信息

是否外置正面碰撞传感器	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无	如有, 请提供数量及安装位置:
气囊起爆后, 气囊电脑是否可以进行复位	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	如是, 请提供维修复位方式
乘员侧正面气囊起爆后是否可更换部分仪表台面板完成维修	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	如是, 请提供维修方式
是否有大灯灯脚维修设计, 且提供大灯灯脚维修包等配	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	如是, 请提供维修方式

件		
易损插接头损坏能否不需要更换主线束（前舱线束、仪表台线束和车身线束等）	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	如是, 请提供维修方式
维修后主动安全装置/智能驾驶系统是否需要单独校准	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	如是, 请提供维修校准方式

售后配件指导价 (仅北京区域价 全国统一价)

(表中未例出高价值配件请自主添加到表后, 本车不含该配件价格可填\。本价格仅做参考使用, 且 C-IASI 有权将其对外公开)

配件名称	售后指导价	配件名称	售后指导价
前保险杠皮		日间行车灯 (左)	
中网		日间行车灯 (右)	
前格栅		日间行车灯 (中)	
前杠导流板		发罩	
车前徽标		前防撞梁	
前大灯 (左)		冷凝器	
前大灯 (右)		散热器	
前翼子板 (左)		中冷器	
前翼子板 (右)		水箱框架	
前端 ACC 雷达		前端摄像头	
后保险杠皮		右后大灯 (外)	
后杠导流板		右后大灯 (内)	
后背箱盖/后背门		中央尾灯	
后围板		后防撞梁	
左后 ACC 雷达		右后 ACC 雷达	

售后事故车维修定额指导工时/费 (仅北京区域价 全国统一价)

(本价格仅做参考使用, 且 C-IASI 有权将其对外公开)

前保险杠皮新件喷漆工时//费用	工时: _____ 费用: _____	后保险杠皮新件喷漆工时/费用	工时: _____ 费用: _____
发罩新件喷漆工时/费用	工时: _____ 费用: _____	后背箱盖新件喷漆工时/费用	工时: _____ 费用: _____
左前翼子板新件喷漆工时/费用	工时: _____ 费用: _____	前车门新件喷漆工时/费用	工时: _____ 费用: _____
左后翼子板新件喷漆工时/费用	工时: _____ 费用: _____	后车门新件喷漆工时/费用	工时: _____ 费用: _____
前防撞梁新件喷漆工时/费用	工时: _____ 费用: _____	后防撞梁新件喷漆工时/费用	工时: _____ 费用: _____
前保险杠拆装工时/费用	仅从车上拆装: _____ 拆装及杠上配件分解: _____	左大灯拆装工时/费用	仅左大灯拆装及调整: _____ 大灯拆装调整及拆装大灯前所需拆解配件拆解: _____
后保险杠拆装工时/费用	仅从车上拆装: _____	发罩拆装工时/费用	仅从车上拆装: _____

	拆装及杠上配件分解:_____		拆装及杠上配件分解:_____
左前门拆装工时/费用	仅从车上拆装:_____ 拆装及杠上配件分解:_____	后背箱盖/门拆装工时/费用	仅从车上拆装:_____ 拆装及杠上配件分解:_____

其他: 与损失相关的《维修手册》、《事故车维修工时手册》、《售后配件报价清单》

低速 AEB 测试参数

测试车辆当前软件版本			
低速 AEB 功能	<input type="checkbox"/> 前向预警 FCW <input type="checkbox"/> 倒车预警 RCW <input type="checkbox"/> 前向制动 F-AEB <input type="checkbox"/> 倒车制动 R-AEB	<input type="checkbox"/> 车-车 <input type="checkbox"/> 车-人 <input type="checkbox"/> 车-圆柱 <input type="checkbox"/> 车-方柱	
AEB 功能激活方式 (提供用户使用手册等说明材料)	<input type="checkbox"/> 自动激活 <input type="checkbox"/> 一键激活 <input type="checkbox"/> 驾驶激活 <input type="checkbox"/> 换挡激活		
传感器类型	<input type="checkbox"/> 激光雷达 <input type="checkbox"/> 毫米波雷达 <input type="checkbox"/> 超声波雷达 <input type="checkbox"/> 单目摄像头 <input type="checkbox"/> 双目摄像头 <input type="checkbox"/> 三目摄像头 <input type="checkbox"/> 360 环视摄像头 <input type="checkbox"/> 其他, 请提供相关信息:		
激光雷达	数量 (个)		
	安装位置		
	型号		
	生产厂商		
毫米波雷达	数量 (个)		
	安装位置		
	型号 (含频段)	<input type="checkbox"/> 24GHz <input type="checkbox"/> 60GHz <input type="checkbox"/> 77GHz <input type="checkbox"/> 其他	
	生产厂商		
超声波雷达	数量 (个)		
	安装位置		
	型号 (含频段)	<input type="checkbox"/> 40kHz <input type="checkbox"/> 48kHz <input type="checkbox"/> 58kHz <input type="checkbox"/> 其他	
	生产厂商		
摄像头	数量 (个)		
	安装位置		
	型号 (含类型)	<input type="checkbox"/> 单目 <input type="checkbox"/> 双目 <input type="checkbox"/> 三目 <input type="checkbox"/> 其他	
	生产厂商		
其他传感器	数量 (个)		
	安装位置		
	型号		
	生产厂商		
AEB ECU 型号及供应商			
AEB 系统用传感器是否有自适应校准功能 (若有请提供具体方法)	<input type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 否	
	具体方法:		

及维修手册等说明)				
AEB 是否有一键开/关功能	<input type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 否		
车辆启动时 AEB 默认状态	<input type="checkbox"/> ON	<input type="checkbox"/> OFF		
有无制动辅助	<input type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 否		
是否有主动式安全带预紧功能	<input type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 否		
报警信号种类	<input type="checkbox"/> 声音报警 <input type="checkbox"/> 图像报警 <input type="checkbox"/> 震动报警 <input type="checkbox"/> 其他报警			
声音报警信号频率 (Hz)				
报警级别档位数				
报警 TTC (s)				
报警工作车速范围 (km/h)				
低速 ($\leq 10\text{km/h}$) AEB 是否全系标配	<input type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 否		
低速 ($\leq 10\text{km/h}$) AEB 工作车速范围 (km/h)				
泊车测试参数				
智能泊车功能	<input type="checkbox"/> 车位搜索	<input type="checkbox"/> 空间	<input type="checkbox"/> 线型	
	<input type="checkbox"/> 泊车入位/出位	<input type="checkbox"/> 侧方车位	<input type="checkbox"/> 泊入	<input type="checkbox"/> 泊出
		<input type="checkbox"/> 垂直车位	<input type="checkbox"/> 泊入	<input type="checkbox"/> 泊出
智能泊车系统是否有一键开/关功能	<input type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 否		
泊车用毫米波雷达	数量 (个)			
	安装位置			
	型号 (含频段)	<input type="checkbox"/> 24GHz <input type="checkbox"/> 60GHz <input type="checkbox"/> 77GHz <input type="checkbox"/> 其他		
	生产厂商			
泊车用超声波雷达	数量 (个)			
	安装位置			
	型号 (含频段)	<input type="checkbox"/> 40kHz <input type="checkbox"/> 48kHz <input type="checkbox"/> 58kHz <input type="checkbox"/> 其他		
	生产厂商			
泊车用摄像头	数量 (个)			
	安装位置			
	型号 (含类型)	<input type="checkbox"/> 单目 <input type="checkbox"/> 双目 <input type="checkbox"/> 三目 <input type="checkbox"/> 其他		
	生产厂商			
智能泊车系统用传感器是否有自适应校准功能 (如有请提供具体方法及维修手册等证明)	<input type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 否		
	具体方法:			
智能泊车功能是否全系标配	<input type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 否		
智能泊车工作车速范围 (km/h)				
智能泊车距车位线距离 (m)	侧方泊车			

(如厂家未指定按 1.2m 测试)	垂直泊车	
智能泊车系统中途退出是否有提示	<input type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 否
泊车（含泊入和泊出）完成后是否有提示	<input type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 否



附件3-2 车内乘员安全指数参数信息表

CIASI-GM.MM.RL-C0-TL03

基本参数			
车辆名称及型号		商标	
车辆制造商		车辆类型	
整备质量 (kg)		车辆长×宽×高 (mm)	
前/后轴荷 (kg)		轴距 (mm)	
变速器型号		变速器布置方式	
底盘型号及生产厂			
发动机型号及生产厂			
发动机布置方式		发动机排量(ml)	
燃油箱生产厂		燃油箱容积 (L)	
空载/半载胎压 (Kpa)		电气系统最低电压要求 (V)	
蓄电池额定电压 (V)		蓄电池布置位置	
天窗种类及数量		整车座位数	
车身骨架材料种类		车身结构类型	<input type="checkbox"/> 承载式 <input type="checkbox"/> 非承载式
转向管柱型号及型式	型号: <input type="checkbox"/> 可调 <input type="checkbox"/> 可溃		
方向盘调节范围 (mm)	(前后/上下)		
新能源车辆参数			
新能源车辆类型		储能装置单体容量 (Ah)	
储能装置生产企业		储能装置单体数量	
新能源车辆储能装置种类		储能装置最小模块型号	
新能源车辆储能装置安装位置		储能装置最小模块的标称电压 (V)	
储能装置单体型号		储能装置最小模块容量 (Ah)	
储能装置单体的标称电压 (V)		储能装置总成标称电压 (V)	
储能装置总成标称容量 (Ah)			
座椅参数			
项目	内容	参数	
前排驾驶员	座椅型号及生产厂		
	调节形式	<input type="checkbox"/> 手动 <input type="checkbox"/> 电动	
	座垫调节形式		
	座椅行程 (mm)	前后: 上下:	

前排乘员	设计靠背角 (°)									
	设计靠背角的位置	头枕杆角度或头枕杆圆心坐标或其他特征:								
	设计 H 点坐标	(x: y: z:) 座椅处于上下行程中间、前后行程中间、设计靠背角								
	座椅滑轨角度 (°)	左侧:								
		右侧:								
	足跟点高度 (mm)	z:								
	头枕类型	<input type="checkbox"/> 可调 (<input type="checkbox"/> 高低 <input type="checkbox"/> 前后) <input type="checkbox"/> 整体式头枕 <input type="checkbox"/> 自动可调式头枕 <input type="checkbox"/> 主动式头枕 (触发时刻: ms)								
	座椅头枕设计位置									
	头枕调节行程 (mm)	高低: 前后:								
	螺栓点坐标		左前	左后	右前	右后				

后排外侧乘员	座椅型号及生产厂					
	调节形式	<input type="checkbox"/> 手动 <input type="checkbox"/> 电动				
	座垫调节形式	可调:				
	座椅行程 (mm)	前后: 上下:				
	设计靠背角 (°)					
	设计靠背角的位置	头枕杆角度或头枕杆圆心坐标或其他特征:				
	设计 H 点坐标	(x: y: z:) 座椅处于上下行程中间、前后行程中间、设计靠背角				
	座椅滑轨角度 (°)	左侧:				
		右侧:				
	足跟点高度 (mm)	z:				

设计靠背角 (°)	<input type="checkbox"/> 可调 <input type="checkbox"/> 不可调 设计靠背角度两侧____° 中间____°				
设计靠背角的位置	头枕杆角度或头枕杆圆心坐标或其他特征:				
设计 H 点坐标	两侧: 中间:				
头枕设计位置					
螺栓点坐标		左前门锁扣 螺栓点 (上)	左后门锁扣 螺栓点 (上)	右前门锁扣 螺栓点 (上)	右后门锁扣 螺栓点 (上)
	x				
	y				
	z				

安全带参数

前排驾驶员	安全带型号及生产厂				
	安全带形式	<input type="checkbox"/> 普通安全带 <input type="checkbox"/> 预紧式安全带 <input type="checkbox"/> 限力预紧式安全带			
	上固定点设计位置				
	其他参数	预紧器点火时间: 限力等级:			
前排乘员	安全带型号及生产厂				
	安全带形式	<input type="checkbox"/> 普通安全带 <input type="checkbox"/> 预紧式安全带 <input type="checkbox"/> 限力预紧式安全带			
	上固定点设计位置				
	其他参数	预紧器点火时间: 限力等级:			
后排外侧乘员	安全带型号及生产厂				
	安全带形式	<input type="checkbox"/> 普通安全带 <input type="checkbox"/> 预紧式安全带 <input type="checkbox"/> 限力预紧式安全带			
	上固定点设计位置				
	其他参数	预紧器点火时间: 限力等级:			

安全带提醒系统参数

安全带提醒装置的型式	
安全带提醒装置的控制方式	
座椅探测器安装情况	
第二排座位的听觉信号、视觉信号特性的表现方式是否相同	

ISOFIX 接口和上拉带固定点参数

后排座椅型号	
后排是否有无 ISOFIX 接口	
是否为外露式接口	
后排是否有上拉带固定点	
后排 ISOFIX 接口位置	

后排下固定点数量	
后排上拉带固定点数量	
座椅调节行程 (mm)	
座椅固定方式	
设计靠背角 (°)	
设计头枕杆角 (°)	

安全气囊配置参数

前排正面气囊型号及制造厂	驾驶员	
	前排乘员	
	其他位置	
膝部气囊	驾驶员	
	前排乘员	
侧面气囊型号及制造厂	驾驶员	
	前排乘员	
	后排乘员	
侧面气帘型号及制造厂	前排 (左/右)	
	二排 (左/右)	
	其他位置	

侧面头部保护安全气囊防抛试验相关信息

侧面头部保护安全气囊完全膨胀所需时间 (ms)	
侧面头部保护安全气囊完全膨胀时最大膨胀点到车辆纵向中心平面的距离 (mm)	
前车门槛与地平面的前后角度 (前高为正)	
车辆左右角度 (右高为正) (车辆中心平面上如保险杠牌照支架等较平的平面)	
整备质量、半载胎压时轮眉高度 (mm)	

“侧面头部保护安全气囊防抛性能”证明材料要求：

1. 试验报告：含冲击速度、位移曲线、零位移平面位置、冲击位置、车辆状态等相关信息。
2. 试验照片，高速摄像视频。

其他试验信息

油门踏板是否可调 (如可调, 是否有指定位置)	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>
对于排空燃油是否有建议的方法	短接油泵继电器 <input type="checkbox"/> 其他方法 <input type="checkbox"/>
车门是否有自动锁止功能	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>

如有自动落锁功能, 该功能是否能被取消或关闭	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>
如有自动锁止功能, 碰撞试验后是否自动解锁	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>
为了防止高速摄像视角被遮挡, 试验室将在乘员侧气帘和正面气囊点火器处安装一个 2Ω、10W 的电阻, 以屏蔽侧气囊的展开。	该方法是否可行: 是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 如果不可行, 请提供所需电阻或指明其规格:
请用示意图标明所有需要屏蔽的气囊的插接器位置, 包括侧气帘, 乘员侧正面气囊、胸部气囊、膝部气囊等, 并给出避免产生气囊故障码所需遵守的操作规范	可提供附件
在移除或者断开电池时, 为了避免出现故障码, 是否有一套特定的操作规范? (如有, 请给出)	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>
车辆牵引挂钩是否有推荐位置(可提供单独的图纸附件说明)	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>
点火开关开启 ON 状态是否有特殊的操作?	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>
在车辆处于 N 档位和 ON 状态下, 车辆是否有任何电气系统会处于“睡眠模式”之下?	是 <input type="checkbox"/> (分钟) 否 <input type="checkbox"/>
是否需要把点火开关打到“Accessory”, 观察气囊警告灯, 然后才能打到“ON 状态进行试验	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>
发车前最终状态确认过程中, 在车辆被置于空档前, 会松掉驻车制动, 启动开关置于 ON。如果车辆是电子手刹或者是自动挡, 请描述正确且安全的松开驻车制动和置于 N 档的操作程序	先将档位于 N 挡, 踩下制动踏板, 然后松开驻车制动? 是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>
车辆是否配备了紧急救援服务系统 (E-call) ? (比如安吉星等)	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>
E-call 生产厂家及型号	
紧急救援系统触发条件	

附件3-3 车外行人安全指数参数信息表

CIASI-GM.MM.RL-C0-TL04

基本参数			
车辆名称及型号		商标	
车辆制造商		车辆类型	
整备质量 (kg)		车辆长×宽×高 (mm)	
前/后轴荷 (kg)		轴距 (mm)	
变速器型号		变速器布置方式	
底盘类型			
发动机型号及生产厂			
发动机布置方式		发动机排量(ml)	
燃油箱生产厂		燃油箱容积 (L)	
空载/半载胎压 (Kpa)		电气系统最低电压要求 (V)	
蓄电池额定电压 (V)		蓄电池布置位置	
天窗种类及数量		整车座位数	
车身骨架材料种类		车身结构类型	<input type="checkbox"/> 承载式 <input type="checkbox"/> 非承载式
转向管柱型号及型式	型号:	<input type="checkbox"/> 可调	<input type="checkbox"/> 可溃
方向盘调节范围 (mm)	(前后/上下)		
其他试验参数			
项目	参数	备注	
悬架类型 (是否主动悬架)			
车辆正常行驶状态的悬架高度			
轮眉高度 (正常行驶状态)			
C0 0 到机罩前缘的距离			
机罩中线最后一个网格点到机罩后缘的距离			
C0,0 和 WAD2100 线上两个点的坐标 (共计三个坐标点)		所有网格点坐标请提供附件	
车辆特征点坐标及示意图, 即以便于建立坐标系, 并计算误差		建议选择车辆前部结构上的特征点、不易变形点、发动机罩下面的点, 建议车身左右各 5 个以上, 覆盖 XYZ 各向尽量宽一些的区域	

头型试验,所有网格点的坐标及 CAE 预测数据结果颜色分布图		
追加试验个数	头型: 腿型: 上腿型:	如需追加请务必在提供参数时提出
保险杠横梁宽度 (mm)	左侧: 右侧:	含行人保护横梁, 或连接在保险杠上的刚性件
内部保险杠基准线高度 (mm)		如小于 520, 提供每隔 33.3mm 的数据
蓝色网格点证明材料		如有, 请提供仿真数据或试验数据
是否主动式机罩		如是, 请提供相应材料
腿型是否有不能对称和邻近对称的网格点		如有, 请提供证据证明
上腿型是否有不能对称和邻近对称的网格点		除了车外形以外, 请提供证据证明

附件3-4 车辆辅助安全指数参数信息表

CIASI-GM.MM.RL-C0-TL05

基本参数			
车辆名称及型号		商标	
车辆制造商		车辆类型	
整备质量及轴荷 (kg)		车辆长×宽×高 (mm)	
前/后轮距 (mm)		轴距 (mm)	
轮胎规格 (前轮/后轮)			
推荐冷胎压 (Kpa) (前轮/后轮)			
AEB 系统参数			
AEB 功能	<input type="checkbox"/> FCW	<input type="checkbox"/> FCW+AEB C2C	<input type="checkbox"/> FCW+AEB C2C+AEB VRU
实现技术	<input type="checkbox"/> 单毫米雷达 <input type="checkbox"/> 单激光雷达 <input type="checkbox"/> 单摄像头 <input type="checkbox"/> 双目摄像头 <input type="checkbox"/> 融合方案		
	<input type="checkbox"/> 其他, 请提供相关信息:		
激光雷达数量、型号、生产厂商			
毫米波雷达数量、型号、生产厂商			
毫米波雷达频段	<input type="checkbox"/> 24GHz	<input type="checkbox"/> 77GHz	<input type="checkbox"/> 其他 ()
摄像头数量、型号、生产厂商			
摄像头类型	<input type="checkbox"/> 单目	<input type="checkbox"/> 双目	<input type="checkbox"/> 三目 <input type="checkbox"/> 其他 ()
其他传感器数量、型号、生产厂商			
AEB ECU 型号及供应商			
系统是否初始化(包含 AEB 系统功能和传感器的校准, 如需要, 请提供具体方法或现场支持)	<input type="checkbox"/> 是		<input type="checkbox"/> 否
	具体方法:		
AEB 是否有一键开/关功能	<input type="checkbox"/> 是		<input type="checkbox"/> 否
车辆启动时 AEB 默认状态	<input type="checkbox"/> ON		<input type="checkbox"/> OFF
有无制动辅助	<input type="checkbox"/> 是		<input type="checkbox"/> 否
是否有主动式安全带预紧功能	<input type="checkbox"/> 是		<input type="checkbox"/> 否
是否有紧急转向避撞功能 (AES 或 ESA), 若有该功能, 请提供验证方法	<input type="checkbox"/> 是		<input type="checkbox"/> 否
	验证方法:		

FCW 报警信号种类	<input type="checkbox"/> 声音报警 <input type="checkbox"/> 图像报警 <input type="checkbox"/> 震动报警 <input type="checkbox"/> 其他报警, 请提供相关信息:		
FCW 声音报警信号频率 (Hz)			
FCW 报警级别档位数			
FCW 工作车速范围 (km/h)			
AEB C2C 是否全系标配	<input type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 否	
AEB C2C 制动级别档位数			
AEB C2C 工作车速范围 (km/h)			
AEB VRU 是否全系标配	<input type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 否	
AEB VRU 制动级别档位数			
AEB VRU 工作车速范围 (km/h)			
LSS 系统参数			
LSS 功能	<input type="checkbox"/> LDW	<input type="checkbox"/> LDP	<input type="checkbox"/> LDW+LDP
摄像头数量、型号、生产厂商			
摄像头类型	<input type="checkbox"/> 单目	<input type="checkbox"/> 双目	<input type="checkbox"/> 三目
LSS 是否需要初始化 (含 LSS 系统和传感器校准, 如需要, 请提供具体方法或现场支持)	<input type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 否	具体方法:
LDW 是否全系标配	<input type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 否	
LDW 工作车速范围 (km/h)			
LDW 报警信号类型	<input type="checkbox"/> 声音报警	<input type="checkbox"/> 图像报警	<input type="checkbox"/> 震动报警
LDW 声音报警信号频率 (Hz)			
LDW 适用的最小弯道曲率半径 (m)			
LDP 是否全系标配	<input type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 否	
LDP 工作车速范围 (km/h)			
LDP 适用的最小弯道曲率半径 (m)			
LDW 与 LDP 是否能独立工作	<input type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 否	
LDP 是否不依赖于其它系统, 可以单独开启	<input type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 否	

ELK 是否不依赖于其它系统, 可以单独开启	<input type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 否
整车前照灯参数		
近光灯光源	<input type="checkbox"/> 卤素 <input type="checkbox"/> LED	<input type="checkbox"/> 氙气 (HID) <input type="checkbox"/> 其他 ()
远光灯光源	<input type="checkbox"/> 卤素 <input type="checkbox"/> LED	<input type="checkbox"/> 氙气 (HID) <input type="checkbox"/> 其他 ()
前照灯生产厂商		
是否远/近光灯一体式	<input type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 否
驾驶室内前照灯高度是否可调节	<input type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 否
是否具有自适应前照灯 (AFS) 功能	<input type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 否
AFS 激活车速范围 (km/h)		
是否具有自适应远光灯 (ADB) 功能,若有, 请给出验证方法	<input type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 否
验证方法:		
是否具有自动远近光切换功能, 若有, 请给出验证方法	<input type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 否
验证方法:		
是否具有前照灯自动调平系统, 若有, 请给出验证方法	<input type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 否
验证方法:		
紧急救援系统		
紧急救援系统	是否配置紧急救援系统	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
	紧急呼叫服务供应商	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
	委外供应商	
	数据传输	<input type="checkbox"/> 2G <input type="checkbox"/> 4G <input type="checkbox"/> 5G
触发条件	紧急救援系统触发条件	<input type="checkbox"/> 气囊起爆 <input type="checkbox"/> 加速度 <input type="checkbox"/> 其他
	触发按键方式	<input type="checkbox"/> 软件按钮 <input type="checkbox"/> 硬件按钮
定位	定位提交方式	<input type="checkbox"/> 经纬度 <input type="checkbox"/> 地图显示
	GPS 定位	<input type="checkbox"/> 单点定位 <input type="checkbox"/> 多点定位
	能否标准行驶方向	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
车辆信息	能否提供车辆车架号	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
	能否提供车辆外观颜色	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
	能否提供车辆故障信息	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
事故信息	能否提供车辆速度	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否

	能否关联车内乘员数	<input type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 否
DMS 测试相关参数			
车辆具备的测试项目	基础监测项目	<input type="checkbox"/> 闭眼	<input type="checkbox"/> 头部姿态异常
	监测项目	<input type="checkbox"/> 打哈欠	<input type="checkbox"/> 接打手持电话
激活条件	<input type="checkbox"/> 直接激活		<input type="checkbox"/> 最低车速激活 (最低车速:)
系统发出提示信息方式	<input type="checkbox"/> 声音报警		<input type="checkbox"/> 图像报警
DMS 系统连续触发条件	<input type="checkbox"/> 震动报警		<input type="checkbox"/> 其他报警形式

附件 3-5 新能源汽车专项指数参数信息表

CIASI-GM.MM.RL-C1-TL06

基本参数			
车辆名称及型号		商标(品牌)	
车辆制造商		车辆类型	
整备质量(kg)		车辆长×宽×高 (mm)	
前/后轴荷(kg)		轴距(mm)	
变速器型号		变速器布置方式	
动力电池型号及生产厂			
动力电池材料类型			
动力电池结构形式			
动力电池容量			
动力电池结构布置			
发动机布置方式		发动机排量(ml)	
燃油箱生产厂		燃油箱容积(L)	
空载/半载胎压(Kpa)		电气系统最低电压 要求(V)	
蓄电池额定电压(V)		蓄电池布置位置	
天窗种类及数量		整车座位数	
车身骨架材料种类		车身结构类型	<input type="checkbox"/> 承载式 <input type="checkbox"/> 非承载式
质心三坐标(X/Y/Z)		质心高度(满载/ 空载)	
推荐冷胎压(Kpa)(前 轮)		推荐冷胎压(Kpa) (后轮)	
其他参数			
项目	参数	备注	
悬架类型(是否主动悬 架)			
车辆正常行驶状态的悬 架高度			
轮眉高度(正常行驶状 态)	左前:_____ 右前:_____ 左后:_____ 右后:_____		
前轴位置车辆宽度	前轴:_____ 后轴:_____		
动力电池	内部结构图	企业提供相关材料	
托底试验薄弱点选取	托底工况 CAE 仿真预测图		
刮底试验薄弱点选取	刮底工况 CAE 仿真预测图		

侧面柱碰撞测评	CAE 仿真及物理试验验证	资料审查：车辆制造厂商提供报告等
BMS 相关参数	电压、温度等指标阈值	企业提供相关材料
车辆安全性设计	整车静置状态下实时安全监控	资料审查：车辆制造厂商提供证明材料
	电池单体热失控后厂家主动通知车主（电话/手机 APP）/车辆发生热事件后自动触发 E-call	
	电池单体热失控后电池包不发生热扩散	
	电池单体热失控后车辆应急救援安全（高压断电、车门解锁）	
	电池防爆阀出口设计	
	安全切断开关（手动切断高压）	

附件4 企业自愿申请评价表

CIASI-GM.MM.RL-C1-TL07

申请企业			
名称/年代款			
申请车型公告号			
产品商标			
申请配置/销量			
上市时间			
其他配置/销量			
企业联系方式	联系人		电话/手机
	邮政编码		传真
	通讯地址		
提交表格	附件3-1、3-2、3-3、3-4、3-5（如有）		
声明	1. 如对试验过程没有异议，测试评价结果同意归C-IASI管理和公开发布； 2. 如官网可查的最低配置车型无排产计划或不量产上市，请说明。		
企业公章			
	年 月 日		

附件 5 评价结果异议申诉表

CIASI-GM.MM.RL-C1-TL08

企业		车辆型号	
申诉项目		测试时间	
申诉联系人		电话/地址	
申诉/ 建议 内容/ 要求:			
申诉企业 (加盖企业公章): 年 月 日			
测评负责人意见:			
签名: 年 月 日			
处理结果:			
1、是否解决: 是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 2、如未解决, 是否向对方解释原因: 是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>			
部门负责人: 年 月 日			
回访验证结果:			
申诉方对处理结果的满意度: 满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>			
回访人: 年 月 日			